

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 2 июля 1997 г. N 68

О ХОДЕ ПОДГОТОВКИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994 г. N 372 "О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов" и Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 декабря 1994 г. N 92 по состоянию на 1 апреля 1997 года прошли подготовку с учетом требований Европейского Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) около 150 тыс. водителей. За отчетный период министерством аккредитовано более 400 образовательных учреждений и организаций, ведущих указанную подготовку водителей.

В целях дальнейшего развития в соответствии с требованиями Европейского Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов системы подготовки и переподготовки водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, приказываю:

1. Включить в программы Учебно - тематического плана специальной подготовки водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, следующие вопросы: охрана окружающей среды при перевозке отходов; гражданская ответственность за ущерб; смешанные перевозки опасных грузов.

2. Включить в Учебно - тематический план специальной подготовки водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, следующие специальные курсы: по перевозке веществ и изделий класса 1 согласно Приложению N 1; переподготовки водителей согласно Приложению N 2.

3. Индивидуальные практические занятия проводить дополнительно к теоретической подготовке, по меньшей мере, по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии.

4. Экзамены проводить либо в форме письменного экзамена, либо в форме письменного и устного экзамена. Экзаменуемому по Базовому курсу задавать не менее 25 вопросов, а по каждому специальному курсу, основному (включая дополнительные) курсу по перевозке ОГ в цистернах и курсу переподготовки водителей не менее 15 вопросов.

5. Департаменту кадровой и социальной политики в целях организации контроля за обучением и экзаменами на спецкурсах:

5.1. Разработать и в трехмесячный срок утвердить Положение о межрегиональном базовом образовательном учреждении по подготовке и переподготовке водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов и перечень указанных образовательных учреждений в регионах Российской Федерации;

5.2. Разработать и утвердить перечень экзаменационных вопросов для практического использования на спецкурсах по подготовке и переподготовке водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

6. Руководителям образовательных учреждений и организаций до 1 сентября 1998 года представить на утверждение в Министерство транспорта Российской Федерации составы экзаменационных комиссий спецкурсов по подготовке и переподготовке водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов по форме согласно Приложению N 3.

7. В пунктах 4, 6, 7 Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 6 декабря 1994 г. N 92 "Об организации подготовки водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов" вместо слов: "Отделу кадровой политики министерства" записать: "Департаменту кадровой и социальной политики".

КонсультантПлюс: примечание.

В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: имеется в виду Приказ Минтранса РФ N 31 от 15.04.1996, а не от 14.04.1996.

8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 1996 г. N 31 считать утратившим силу.

Министр
Н.П.ЦАХ

УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
"ПЕРЕВОЗКА ВЕЩЕСТВ И ИЗДЕЛИЙ КЛАССА 1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС"

N п/п	Темы	Количество часов
	Всего: в т.ч.	12
2.	Особенности нормативно - правового обеспечения перевозки грузов класса 1	1
3.	Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	3
4.	Транспортно - сопроводительные документы при перевозке взрывчатых веществ	1
5.	Маркировка транспортных средств при перевозке взрывчатых веществ и изделий	1
6.	Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке взрывчатых веществ и изделий	1
7.	Организация перевозки взрывчатых веществ и изделий. Специальные требования, предъявляемые к их совместной погрузке	2
8.	Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозки взрывчатых веществ и изделий	1
10.	Меры, принимаемые после дорожно - транспортного происшествия при перевозке взрывчатых веществ и изделий	1

СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Специальный курс переподготовки имеет целью обновить знания водителей с учетом последних изменений в области техники, законодательства и перевозимых веществ и изделий.

№ п/п		Количество часов
1.	Базовый курс	8
2.	Специальные курсы:	
	"Перевозка веществ и изделий класса 1"	4
	"Перевозка радиоактивных материалов"	4
3.	Перевозка опасных грузов в цистернах:	
	"Основной курс"	3
	"Дополнительный курс"	1
	Экзамен	1

Примечания. 1. Специальный курс переподготовки водитель обязан пройти до истечения трехлетнего срока работы по перевозке опасных грузов.

2. В день разрешается проводить не более восьми занятий.

СОСТАВ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ
СПЕЦКУРСОВ ПО ПОДГОТОВКЕ И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

(наименование образовательного учреждения, организации)

Ф.И.О.	Занимаемая должность, место работы	Образование, специальность по образованию	Ученая степень, звание	Дата и место повышения квалификации по проблемам перевозки опасных грузов	Примечание

Руководитель образовательного учреждения, организации

Печать
